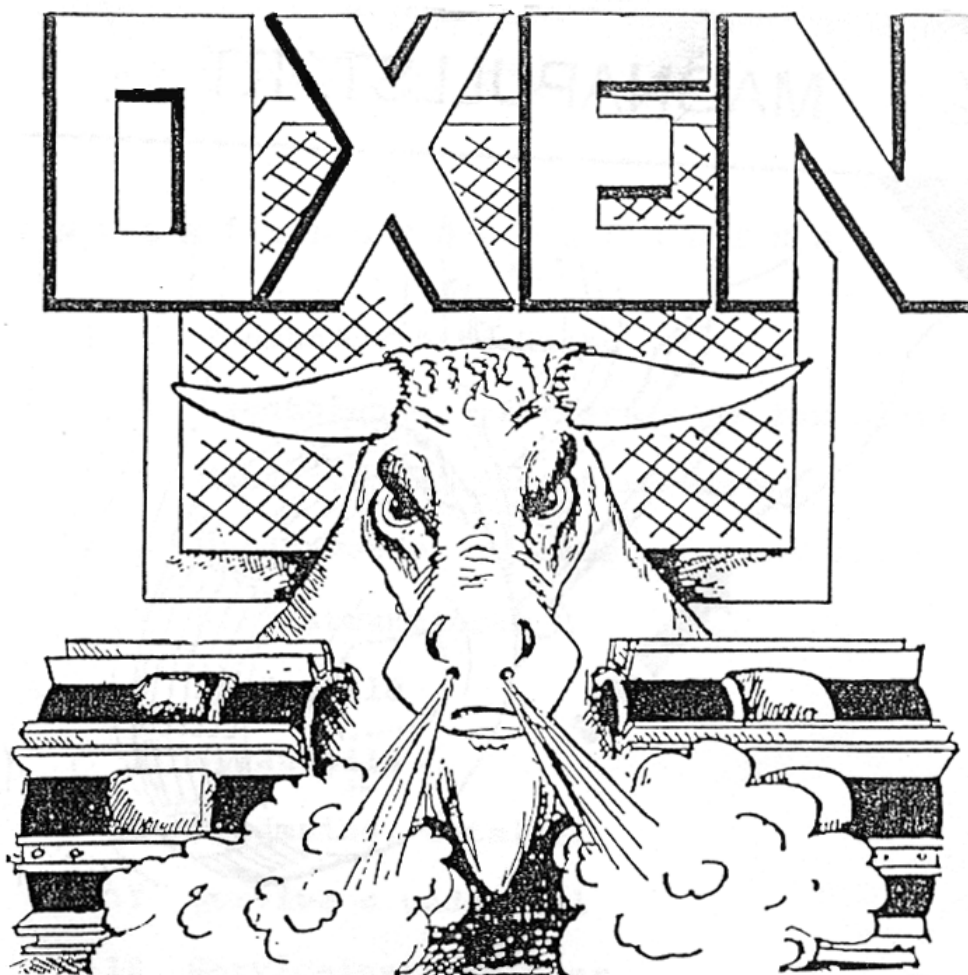


Instruktionsbok

Minilunnare



Denna instruktionsbok bör samtliga som handhar OXEN studera. Den innehåller instruktioner om service, underhåll och körning, som om de följs kommer att gynna ägaren genom hög driftsäkerhet, låga servicekostnader samt en säker arbetsmiljö.

Sten Myreback Maskin AB

Box 12, S-667 00 FORSHAGA

Tele: 054-87 23 10, Fax: 054-87 42 82

www.myreback.com

Innehåll

Säkerhetsföreskrifter	1
Daglig kontroll före start.	2
Start av motor	3
Körinstruktioner	4
Underhållsschema	5
Serviceinstruktioner	6
Felsökning.	8
Benämning detaljer - hela maskinen.	9
Benämning detaljer - enbart bensinmotor.	10
Tekniska data	11
EG försäkran om överensstämmelse.	12

Säkerhetsföreskrifter

Risk för kolmonoxidförgiftning

Avgaser från förbränningsmotorer innehåller bland annat kolmonoxid. Inandning av avgaserna kan vara dödligt!

Tänk därför på att:

- Starta aldrig motorn i slutna utrymmen som saknar god ventilation.
- Inandas aldrig avgaserna
- Håll alltid avgasröret rent från okända föremål

Hantering och påfyllning av bränsle - brandfaran

- Tanka aldrig en motor som är igång.
- Överfyll aldrig tanken.
- Om spill uppstår vid tankning, torka omsorgsfullt bort bensinen samt vänta 5 - 10 minuter på att eventuella rester av bensinen förångas.
- Tanka inte Oxen i närheten av öppen eld.
- Använd inte Oxen i explosiv eller brandfarlig omgivning.
- Om läckage i bränsleledning, tank eller annan del av bränslesystemet uppstår skall motorn stannas omedelbart och felet skall avhjälpas omgående.

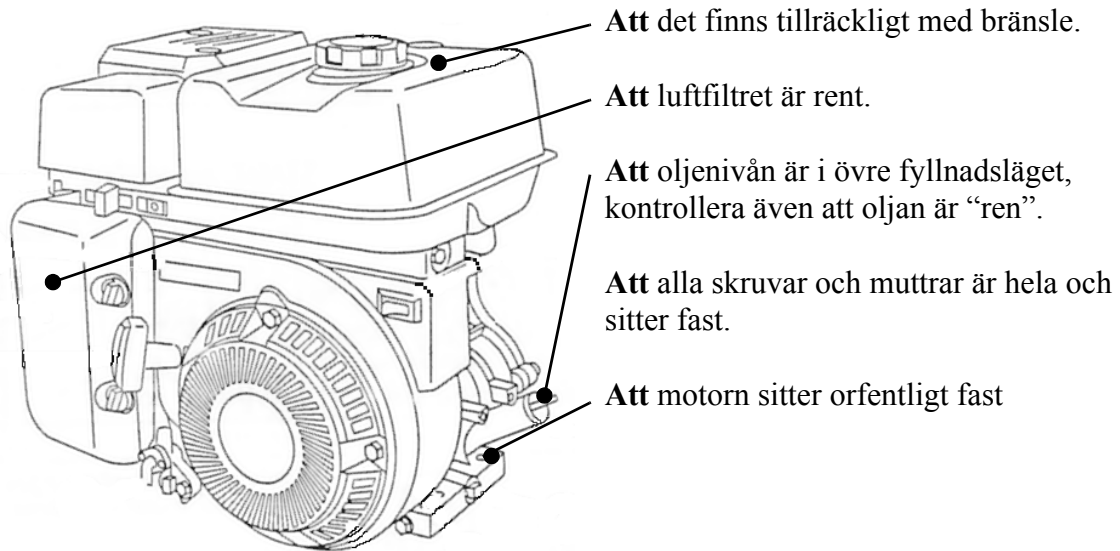
Användning av hydraulisk vinsch

- Kontrollera att vajern inte har några skador.
- Se till att maskinen står stadigt.
- Säkra Oxen mot ett träd eller använd förankringsvajer.
- Vid styrning av vajer, använd schackel eller brythjul, **aldrig handen**.

Säkerhet under körning

- Se avsnittet **Körinstruktioner**.

Daglig kontroll före start

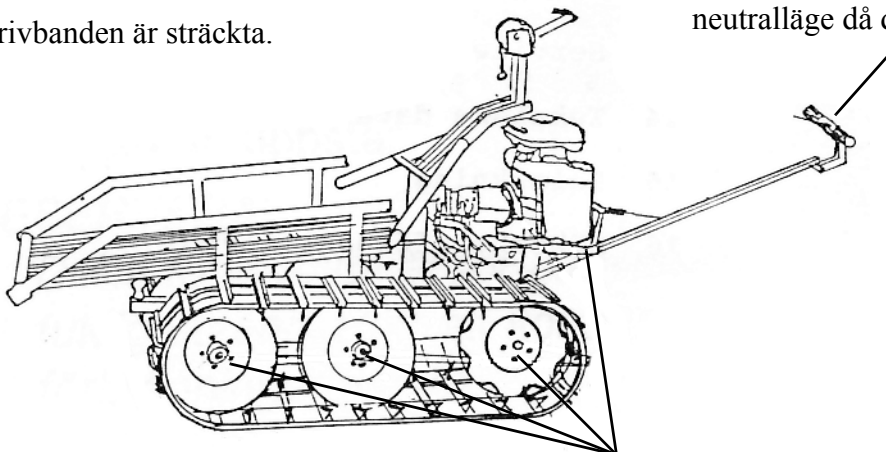


Att oljenivån i hydraulsystemet är tillräcklig.

Att inget synligt oljeläckage finns.

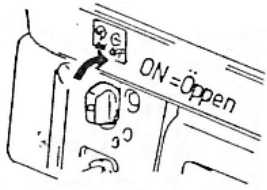
Att drivbanden är sträckta.

Att manöverreglaget är lätt att använda samt att reglaget automatiskt återgår till sitt neutralläge då det släpps.



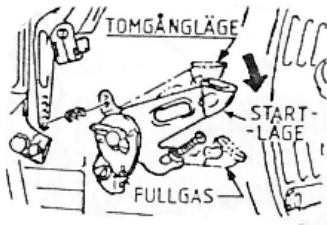
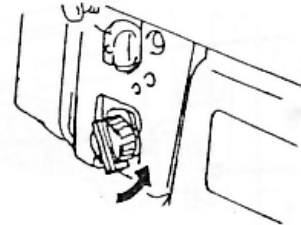
(Bilden visar Oxen som älgragare)

Start av motor



- 1) Öppna bränslekranen genom att ställa kranen i läge "ON".

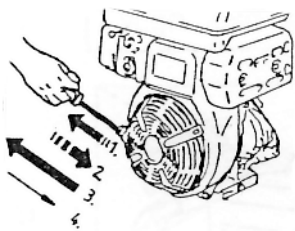
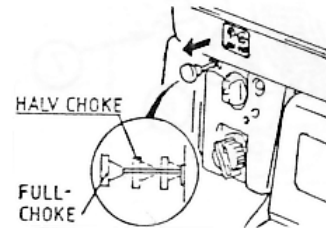
- 2) Sätt motorbrytaren på läge "ON".



- 3) Ställ gasreglaget på på 1/3 - gas.

- 4) Chokereglaget ställs in beroende på:

- Är motor eller omgivning varm behövs ingen eller endast halv choke.
- Är motorerna kall eller omgivningstemperaturen låg används full chokeverkan.



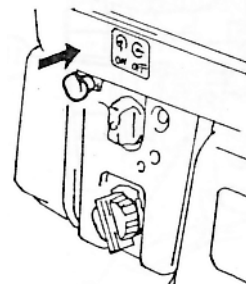
- 5) Magnapullstart

- a) Dra långsamt i startsnöret tills att ett motstånd känns.
- b) För starthandtaget tillbaka till utgångsläget.
- c) Dra kraftfullt i starthandtaget, för att starta motorn.
- d) Efter att motorn har startat förs startreglaget tillbaka till utgångsläget.

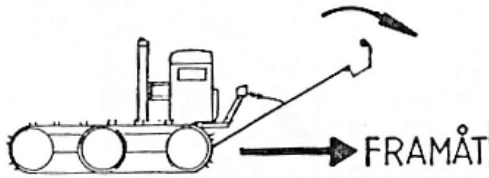
OBS Dra aldrig ut startsnöret helt och hållet. Det medför onödigt slitage på snöre och startmekanism.

- 6) När motorn har startat skjuts chokereglaget gradvis tillbaka till "noll-läge".

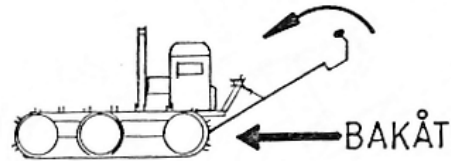
Att omedelbart skjuta tillbaka chokereglaget till "noll-läge" kan medföra att motorn stannar.



Körinstruktioner

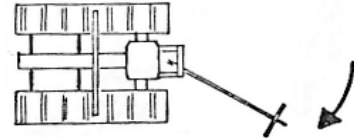


För Oxens manöverhandtag **FRAMÅT**



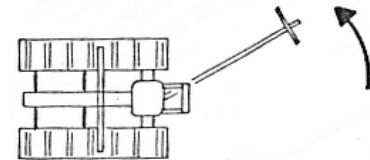
För Oxens manöverhandtag **BAKÅT**

Att manövrera Oxen liknar mycket att manövrering av en fyrhjulig vagn med styrning på framaxeln.



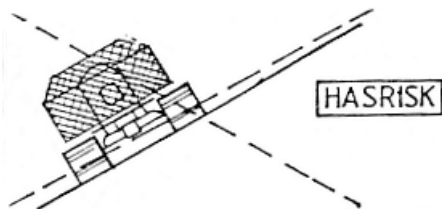
Sväng åt höger: Vrid Oxens manöverstag åt höger samtidigt som manöverhandtaget förs framåt.

Sväng åt vänster: Vrid Oxens manöverstag åt höger samtidigt som manöverhandtaget förs framåt



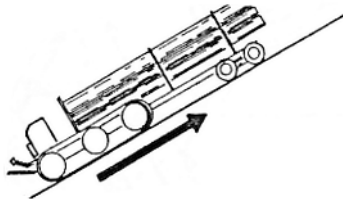
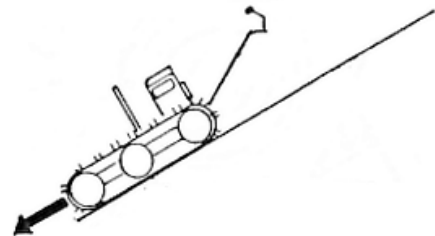
Körning i sluttande terräng

- I sluttande terräng bör man aldrig befinna sig nedanför maskinen. Undantag kan göras om maskinen är tungt lastad, se bilden längst ned.
- Använd tillräckligt gaspådrag så att Oxen orkar bromsa vid körning i sluttningar.



Undvik att köra Oxen på skrå.
Speciellt om underlaget är sten eller is.

Utan last är maskinen framtung och vid körning nedför branta sluttningar **SKALL** maskinen alltid backas.

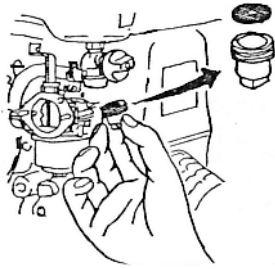


Är maskinen tungt lastad kan det vara nödvändigt att backa uppför sluttningar.

Underhållsschema

Motor	8 timmar dagligen	50 timmar vecka	200 timmar månad	500 timmar kvartal	1000 timmar Halvår
Rengör och kontrollera motor		Se Daglig översyn			
Kontrollera skruvar		Se Daglig översyn			
Kontrollera och fyll på motorolja		Fyll dagligen till övre nivån			
Byte av motorolja			Vid inkörning byts oljan efter 20 timmar		
Rengör tändstift					
Rengör luftfilter					
Justera elektrodavstånd på tändstift					
Rengör bränslefilter					
Rengör och justera förgasaren					
Rengör cylindertopp					
Justera ventilspelet					
Om nödvändigt, total genomgång av motorn					
Chassi och hydraulik					
Kontrollera manöverorgan		Se Daglig översyn			
Kontrollera band och bandsträckning					
Kontrollera eventuellt oljeläckage		Se Daglig översyn			
Kontrollera lufttryck i däcken			Löphjul: 3 bar Drivhjul: 5 bar		
Efterdrag hjulmuttrar			Regelbundet under de första 25 timmarna		
Byte av hydrauloljefilter			Första bytet efter 50 timmar, därefter efter 100 timmar		
Kontrollera hydraulolja					
Byte av hydraulolja					

Serviceinstruktioner

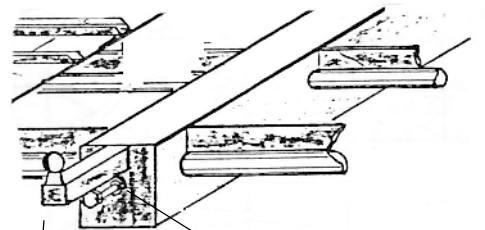


Rengörning av bränslefilter

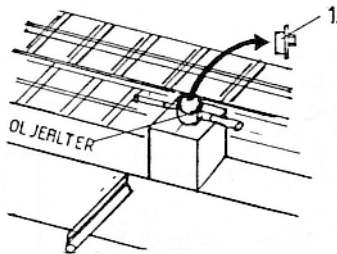
- 1) Kontrollera om det finns vatten eller andra föroreningar i filtret.
- 2) Ta bort eventuella föroreningar genom att först stänga bensinkranen, Skruva sedan bort och rengör filtret.
- 3) Efter rengörning tvättas filtret i bensen.
- 4) Återmontera filtret omsorgsfullt. Kontrollera så att inget läckage har uppstått.

Justering av drivband

- 1) Lossa låsmuttern.
- 2) Skruva in spännskruven tills att banden är tillräckligt spända.
- 3) Lås spännskruven med låsmuttern.



Dragkula Ø 50 mm



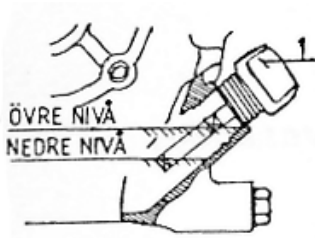
Kontroll av hydrauloljenivån

- 1) Avlägsna locket på hydrauloljefiltret.
- 2) Se till att oljan är synlig.

Viktigt

Vid påfyllning av bränsle, motor- och hydraulolja är det viktigt att inga föroreningar följer med väskan. Rengör därför området kring påfyllningslocket INNAN locket öppnas.

Använd helst en påfyllningstratt som är försedd med sil.

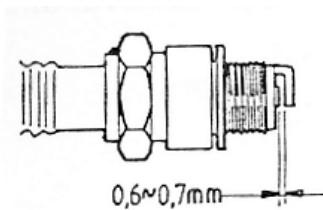
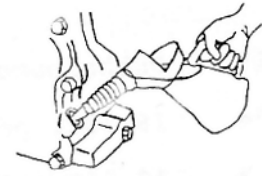
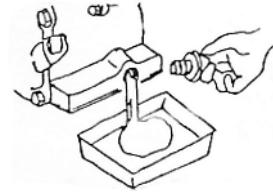


Kontroll av motoroljenivå

- 1) Se till att maskinen står plant samt att motorn är avslagen.
- 2) Skruva bort mätstickan.
- 3) Är oljenivån ej uppe vid övre märkningen på oljestickan skall ny olja fyllas på.
- 4) Är oljan förorenad skall den bytas.

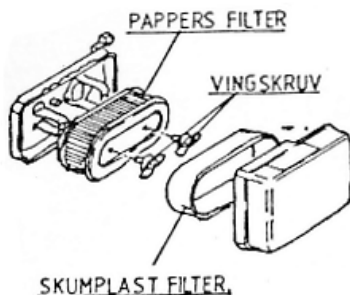
Byte av olja

- 1) Stoppa motorn och skruva bort oljepluggen.
- 2) Skruva tillbaka oljepluggen och fyll på ny olja.
Använd bara olja av rätt kvalitet och mängd.
 Lämplig olja är Nynäs Extra 10W40 eller motsvarande. Motorn rymmer 1,2 liter olja.



Kontroll av tändstift

- 1) Lossa tändhatten och gör rent området kring tändstiftet.
- 2) Lossa tändstiftet och rengör stiftet från beläggningar (använd t ex en stålborste).
- 3) Kontrollera tändstiftets elektrodavstånd med ett bladmått. Justera avståndet vid behov.
- 4) Är stiftet i dålig kondition skall det bytas ut. Lämplig kvalitet är NGK 6 ES, Champion N9Y eller motsvarande.



Rengörning av luftfilter

- 1) Gör rent området kring luftfiltret.
- 2) Demontera luftfiltret.
- 3) Rengör skumplastfiltret var 25:e driftstimme. Använd vatten och rengöringsmedel. Torka filtret omsorgsfullt.
- 4) Rengör pappersfiltret var 100:e driftstimme. Knacka försiktigt på filtret så att smutsen lossnar. Blås sedan rent med tryckluft. Pappersfiltret skall bytas en gång per år.

Felsökning

Startreglaget är tungt att dra i

Kontrollera att hydraulventilerna står i sitt neutralläge.

Motorn startar inte

Kontrollera att ni följt alla instruktioner i avsnittet "Start av motor". Om motorn trots detta inte startar kontrollera följande:

- Tändstiftet är ordentligt tilldraget.
- Tändkabel samt tändhatt är oskadade.
- Tändningen fungerar. Detta kontrolleras genom att först skruva loss tändstiftet. Återmontera tändhatten och håll tändstiftet mot topplocket samtidigt som ni drar i startreglaget. Syns ingen gnista skall tändstiftet bytas ut.

Varning

Torka av motorn före kontroll av tändning - bensin eller oljerester på eller omkring motorn medför brandfara!

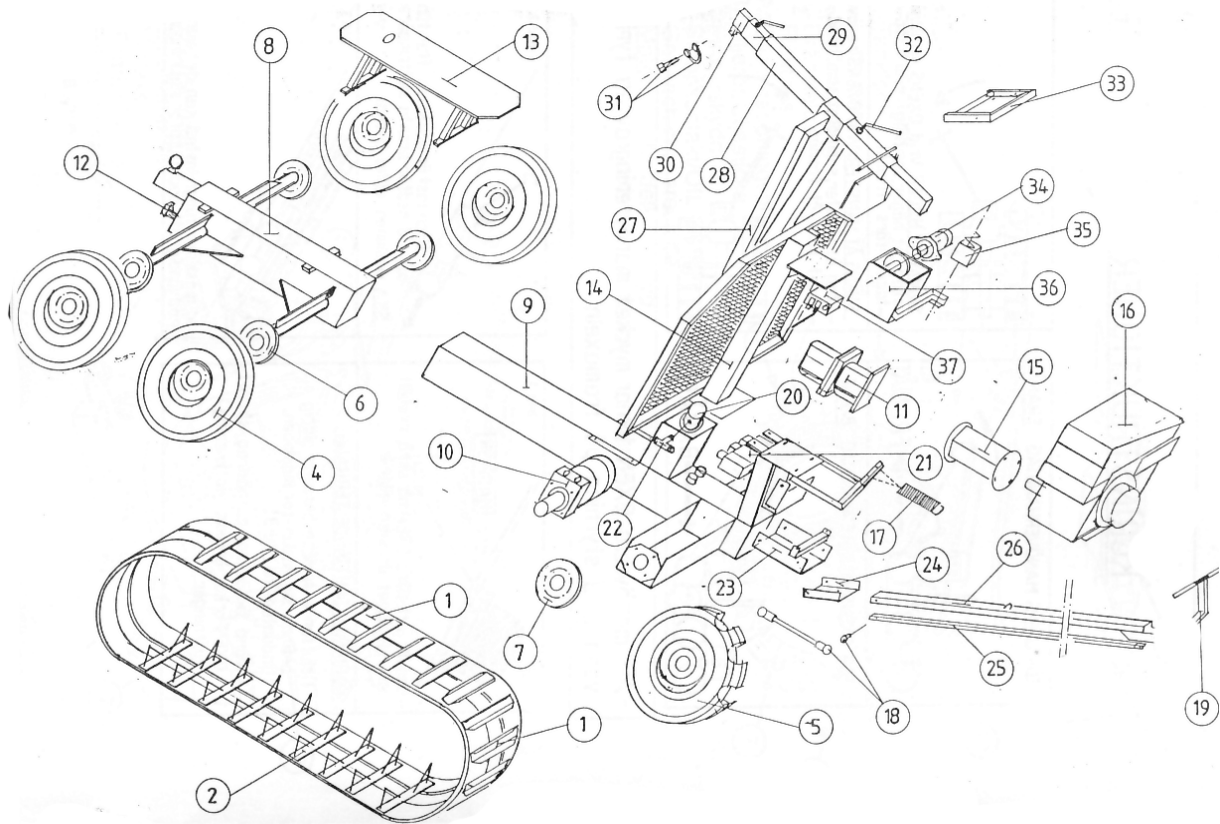
- Oljenivåsensorn är i funktion.
- Motorn får bränsle. Använd full chokeverkan och dra i startreglaget 5 - 6 gånger, kontrollera därefter att tändstiftets elektrod är fuktigt.

Felsökning hydraulik

Om maskinen inte drar normalt skall följande punkter kontrolleras:

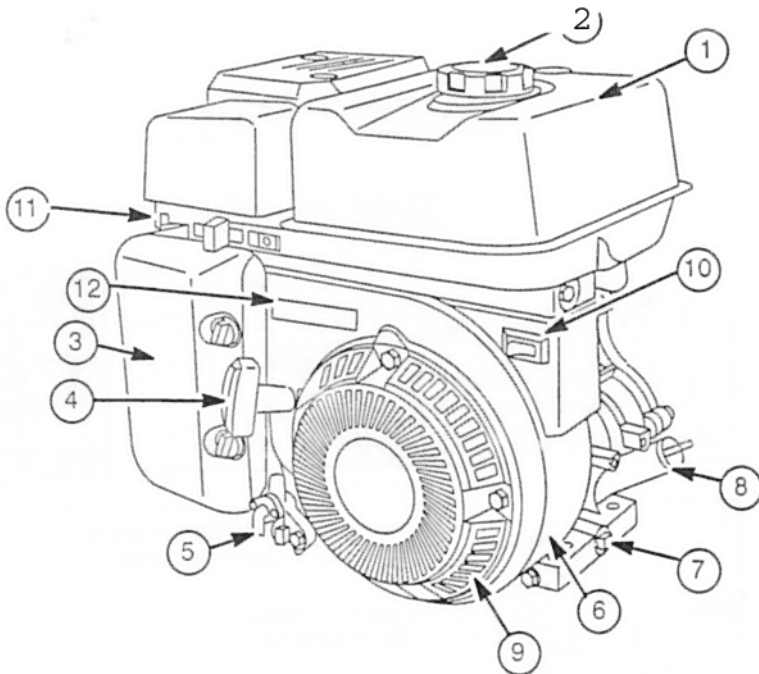
- Att hydrauloljenivån är tillräcklig - fyll på olja vid behov
- Att returoljefilter inte är igensatt - byt vid behov.
- Att manöverreglage är oskadat.
- Om oljud hörs - lokalisera källan (pump eller drivmotorer). **Stäng därefter av motorn och åtgärda felet.**
- Att vinschreglaget står i sitt neutralläge.

Benämning detaljer - hela maskinen



- | | |
|-------------------------------|------------------------------|
| 1. Gummiband | 20. Hydrauloljefilter |
| 2. Bandstyrning | 21. Styrventil |
| 3. Bandprofil | 22. T-koppling |
| 4. Löphjul | 23. Styrhandtag (hängbrygga) |
| 5. Drivhjul | 24. Ledfäste |
| 6. Nav | 25. Styrhandtag (innerstång) |
| 7. Drivnav | 26. Styrhandtag (ytterrör) |
| 8. Bakre Ramdel | 27. Winsch (stödfäste) |
| 9. Främre Ramdel | 28. Winsch (stativ) |
| 10. Hydraulmotor | 29. Winschbom (ytter) |
| 11. Hydraulpump | 30. Winschbom (inner) |
| 12. Bandsännare | 31. Winsch (schackel) |
| 13. Standardfäste (stekhäll) | 32. Winsch (bomlås) |
| 14. Grind | 33. Winsch (motvikt) |
| 15. Mellandel | 34. Winsch (hydraulmotor) |
| 16. Bensinmotor | 35. Winsch (mottrycksventil) |
| 17. Fjäder | 36. Winsch (trumma) |
| 18. Kulled | 37. Winsch (riktningsventil) |
| 19. Styrhandtag (styrhandtag) | |

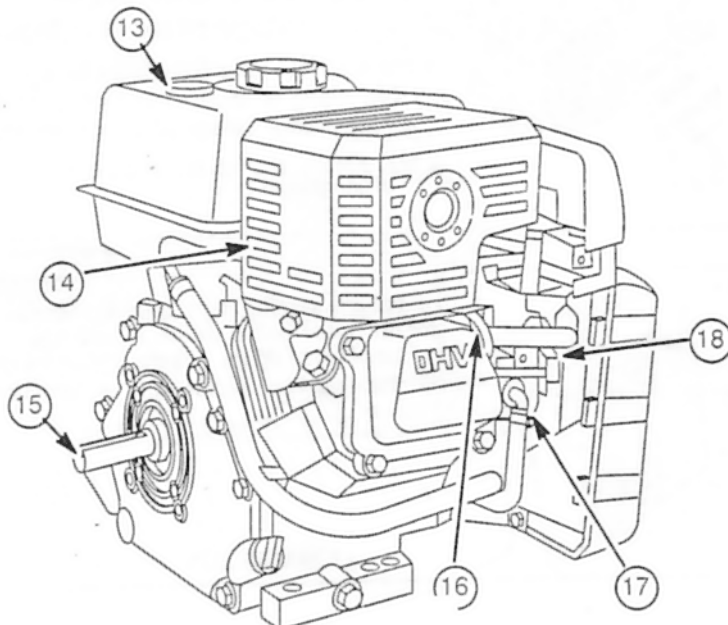
Benämning detaljer - enbart bensinmotor



1. Bränsletank
2. Tanklock
3. Luftrenare
4. Startreglage
5. Bränslekran
6. Fläkthus
7. Oljeavtappingsplugg
8. Oljerör/Oljesticka
9. Fingerskydd
10. Stoppkontakt/OIL GARD®
11. Gas- och chokereglage
12. Motorbeteckning

Modell	Typ	Kod
--------	-----	-----

xxxxx	xxxx xx	xxxxxxxxx
-------	---------	-----------



13. Bränslemätare
14. Ljuddämpare
15. Vevaxel
16. Tändstiftskabel
17. Bränsleavtapping
18. Förgasare

Tekniska data

Motor

Typ:	1-cylindrisk 4-taktsmotor på 11 eller 13 hk alternativt 2-cylindrisk 4-taktsmotor 14 hk
Bränsle:	Bensin
Tankvolym:	7 liter
Oljevolym:	1,2 liter
Motorolja:	10W40 eller motsvarande
Tändstift:	NGK BP 6 ES eller motsvarande för motorfabrikat Robin Champion RC12YC eller motsvarande för motorfabrikat Briggs&Stratton

Hydraulsystem

Pump:	Dubbelpump 2 x 6,3 cc för 11 hk motor Dubbelpump 2 x 9,1 cc för 13 och 14 hk motor
Max flöde:	27 liter/minut x 2
Max tryck:	27 liter/minut = 180 bar, 36 liter/minut = 140 bar
Tankvolym:	25 liter
Oljekvalité:	Statoil HVX 32 eller motsvarande

Mått och vikter

Längd utan styrhandtag:	1600 mm
Bredd:	1150 mm
Bandbredd:	400 mm
Vikt:	450 kg

Prestanda

Maximal dragkraft:	1000 kp
Körhastighet:	6 km/timme

EG försäkran om överensstämmelse

Tillverkare Sten Myreback Maskin AB Box 12, S-667 21 FORSHAGA SVERIGE

Försäkrar att Oxen Minilunnare

Nr: _____

Är tillverkad enligt bestämmelserna i direktiv:

- 89/392/ECC
- 91/368/ECC
- 91/44/ECC
- 91/68/ECC

Forshaga 950710

Sten Myreback